

膨胀水箱

发动机冷却液保护和系统内再分配

膨胀水箱可吸收多余的冷却液，最大程度降低发动机冷却系统内超出的压力。

在水加热膨胀期间，膨胀水箱有助于将升压维持在最低程度，减少冷却液的液流冲击现象，并且有助于保护发动机冷却系统免受应力。此外，膨胀水箱还能够将过量的冷却液重新分配到系统中，从而确保其不会溢出。

为了避免和防止过早失效，必须每年检查您的膨胀水箱。

重要提示

- 若膨胀水箱发生堵塞，则连接件、配件和部件可能会因为压力过高而受到应力和损坏，从而造成发动机冷却系统泄漏或爆裂。
- 如果膨胀水箱发生泄漏，则系统中的冷却液液位可能下降，造成发动机过热。
- 在发动机为冷却状态时，观察膨胀水箱中的冷却液液位。发动机达到工作温度时，液位必须升高。如果液位未升高，则表明系统运行不正常。



原厂匹配质量

Nissens 的所有膨胀水箱产品均根据原厂产品设计、制造和测试。膨胀水箱的开发过程包括多项测试，例如振动、压力脉冲、热膨胀、破裂等，以排除泄漏或加热性能不足等风险。

易于安装

Nissens 的膨胀水箱产品是我们“First Fit”计划的一部分，这意味着其在交付时，包装内已随附传感器和箱盖（如适用）。这可确保快速、顺畅的安装。

竞争力的产品范围

我们的膨胀水箱系列包含 26 个产品项，覆盖 105+ 原厂型号和 360+ 卡车型号。



FIA 卡车锦标赛世界冠军
JOCHEN HAHN

采用 Nissens
膨胀水箱产品



加固配件
采用最高品质配件，
确保长久、
牢固和稳定的配合

内含传感器

每台传感器均经过功能测试，
并已预装在膨胀水箱上，
以实现快速安装

高品质压力水箱盖

箱内随附有压力水箱盖，
每个水箱盖均已经过测试，
以确保正确的开启压力



快速安装

我们的膨胀水箱产品系列沿袭了
Nissens 的“First Fit”理念。
产品在交付时已随附传感器和水箱
盖（如适用），以确保实现快速
安装。



原厂匹配塑料件

Nissens 始终采用 PA66GF33 或 PP 塑料，以匹配原厂品质。
这确保了极佳的耐热性。所有材料均已经过抗拉测试，且绝不
使用回收料。



高性能焊接

所有膨胀水箱均采用先进机械设备焊接，
以确保在顶部和底部之间实现最
牢固的连接，每个水箱在发货前均已
经过泄漏测试。