

油冷器

发动机和变速箱油品冷却部件

润滑油起着重要的冷却作用。油冷器吸收润滑油的热量并与环境空气或散热器冷却液进行热交换。通常，自动变速箱需要专用的油冷器。常规下，车辆在行驶中机油都由单独的热交换器降温。特别是在高效发动机或小尺寸发动机的汽车中，专用油冷却器是系统中的一个重要组成部分。

在一些车型中，油冷器内置在散热器的水箱中。此时，防冻液支撑热交换过程。在现代汽车中，自动变速箱油冷器通常被设计成一个独立装置，单独安装在机舱或发动机组上。



注意

- 请注意定期更换油和适当的油滤。劣质油或不洁净的油会堵塞油冷器内部狭窄的通道，限制内部流通并降低冷却性能。
- 泄漏或不良的油冷却器造成自动变速箱失灵的最常见的原因。对变速箱来说，油的润滑、清洁和密封性至关重要。
- 一旦泄露，缺油会导致发动机过热和熄火。
- 在高压下工作，如高温或高里程，会显著缩短油冷器的寿命。

符合原厂品质要求

按照原厂的品质要求制造和测试，针对售后市场设计，所有尼盛斯的油冷器都按照原厂的品质要求制造和测试，针对售后市场设计。尼盛斯油冷器通过了尼盛斯内部先进测试设备的检测，性能更优异，使用寿命更长。

耐用性和工作性能

油冷器的开发过程包含了一系列的内部测试，其中包括在高达 10.0bar 的压力下用 100,000 脉冲进行压力冲击实验。

优质的包装

尼盛斯油冷器包装设计既简洁又优雅。使产品的运输及仓储损坏风险降到最低，同时尼盛斯的包装也达到了环保要求。

广泛的产品覆盖度

超过 280 个产品编号，覆盖约 1,200 个以上的原厂编号，适配于 8,400 多种车型。尼盛斯提供超过 150 个产品编号质量的 HP/NO 油冷器产品。

产品覆盖
乘用车
商用车
卡车



安装便捷，包含快速安装附件
有超过80款尼盛斯油冷器配备了垫圈。



产品寿命长

改进型抗流板的设计，钎焊过程更精确，从而组件的耐用性和抗压性更高。



耐高温性

严格遵循并把关从10到90°C摄氏度温度波动下的热膨胀测试。

