

# 全铝散热器

## 热交换器——发动机热控制的关键

### 为什么选择全铝散热器？

全铝散热器拥有诸多具有吸引力的优点。焊接钢设计为散热器结构提供了额外的强度。这提高了耐久性和抗应力性，有效地延长了散热器的使用寿命。

现代汽车设计与结构变得更加复杂，技术更加先进，且放置设备的空间更小。由于全铝散热器更轻、更灵活，因此被认为是传统散热器的有效替代方案。

在常规散热器中，塑料罐安装在带有密封垫片的铝芯上。使用全铝散热器后，不再需要使用垫片，并且完全消除了引流管或入水口和出水口断裂的风险。

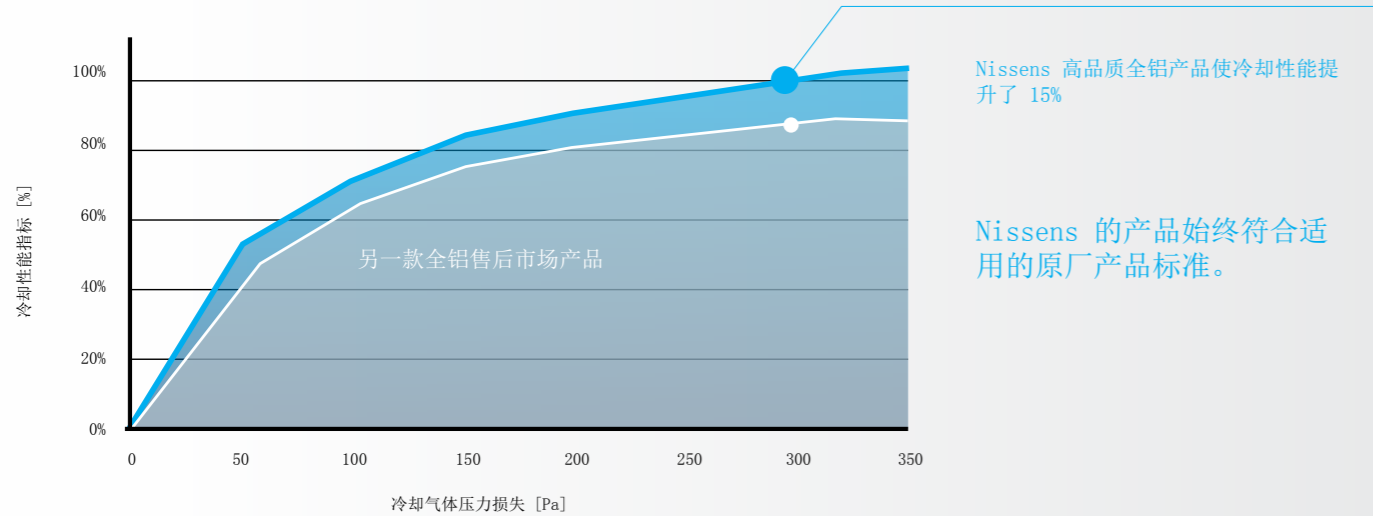
由于铝是地球上最丰富的金属之一，所以其可用性基本上是无限制的。此外，铝材料非常适合循环利用，不会产生废物和物料处理。因此，考虑到我们的自然资源和环境，铝材料的应用是可持续的解决方案。



### NISSENS 全铝散热器的性能

由于 Nissens 高度重视产品质量和技术，我们非常自豪地将我们产品的独特性能与其他售后市场产品的比对记录在册。

#### Cooling Performance Test



上表显示了两台相同的全铝散热器冷却性能的测试结果。其中一台散热器由知名售后市场供应商生产。另一台由 Nissens 生产。结论是 Nissens 全铝散热器的性能优于竞争产品。



### 现代化技术

坚固、耐用且高性能的芯体结构由先进的铝钎焊技术制成——可控气体钎焊(CAB)。

### 超强的耐用性和散热性能

散热器芯体配备了“双层翅片”并伴有高科技“开窗”设计，增强了翅片的抗机械损伤能力同时提升了散热效率。



### 完美配合

无论是水室，接口，螺纹，螺栓，垫圈还是安装支架，任何一个细节都具有完美的光洁处理，可顺利的装配至车辆上的安装点，省心省时又省力。

### First Fit

根据车型不同，您安装所需要的一切都可产品包装箱中找到...

保护盖、O型圈、螺母、夹子、插头、垫圈、弹性垫圈、螺栓、连接件、螺丝、软管夹...



ALU McCORD

轻量及具有高稳定结构的加强铝制芯体和高强度塑料水室，普遍应用于客运和商用车辆散热器。

5mm

扁管间距为5毫米的铝塑结构，和传统的10毫米散热器比，大大提升了冷却性能。

Full alu

由纯铝钎焊组件构成的先进散热器结构，没有垫片和塑料部件。

产品覆盖  
轿车  
商用车  
卡车

