

TEMA: AC-SYSTEM/KOMPRESSORSMØRING

TILSÆTNINGSSTOFFER, SOM ER SKADELIGE FOR SMØREMIDLET

BAGGRUND

Det korrekte smøremiddel er livsvigtigt for kompressoren. Eftersom alle bevægelige dele er monteret med millimeterpræcision, forventes hvert eneste aspekt af konfigurationen at fungere inden for grænserne af en usædvanlig snæver margin. En del af denne konfiguration er smøringen, som er væsentlig for alle bevægelige komponenter. Specielt sikrer en tynd oliefilm mellem stempler og cylindre problemfri funktion og korrekt indkapsling af kølemidlet. Desuden fungerer smøremidlet som kølemedium ved at udrække varme fra kompressoren og forhindre overophedning. Smøremidlet bidrager også til at bevare pakninger til samlinger og slanger i korrekt tilstand.

Kompressorproducenterne udvælger omhyggeligt den mest passende smøringstype for at sikre maksimal levedygtighed og ydelse af kompressoren og hele AC-systemet.

PROBLEM

Det er ikke forkert at anvende tilsætningsstoffer, men forkert brug kan gøre dem ekstremt skadelige for kompressorens smøring. Hvis der tilføjes en forkert mængde af tilsætningsstoffer eller den forkerte slags tilsætningsstoffer til olien, vil oliens smøreevne blive forringet.

Når den oprindeligt anvendte olie blandes med et andet stof, kan det påvirke strukturen og sammensætningen af oliefilmen og dermed svække dens smøreevne. Dette vil forringe kompressorens ydelse og forkorte dens levetid. Hvis smøremidlet ikke er optimeret til kompressorens specifikationer, kan det føre til overophedning, friktion og sammenbrænding i kompressoren.

ANBEFALET LØSNING

Det er af allerstørste vigtighed for at sikre korrekt smøring, at kompressorproducentens monteringsvejledning altid følges. Anvend altid den smøremiddeltype og -mængde, som kompressorproducenten kræver. Hvis der anvendes et UV-farvestof, midler til lækagestop eller en systemgennemskylningsløsning, skal vejledningen altid følges nøje. Systemserviceprocedurer såsom skylning, tørring eller udluftning kræver, at man er meget opmærksom på detaljer, så alle trin overholdes nøje og udføres i den rigtige rækkefølge.

HVAD KAN VÆRE SKADELIGT FOR KORREKT SMØRING?



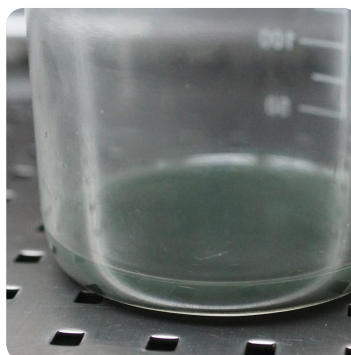
For meget UV-stof - Hvis der anvendes for meget rensmiddelbaseret UV-stof, bliver olien fortyndet. Dette vil resultere i forkert viskositet og densitet af olien, hvilket resulterer i dårlig smøring og deraf følgende kompressorsvigt. Hvis der tilføjes for meget smøremiddelbaseret UV-stof, øges trykket i systemet, så kompressoren udsættes for en større belastning. **Mængden af anvendt UV-farvestof bør aldrig overstige 5 % af den samlede mængde olie.**



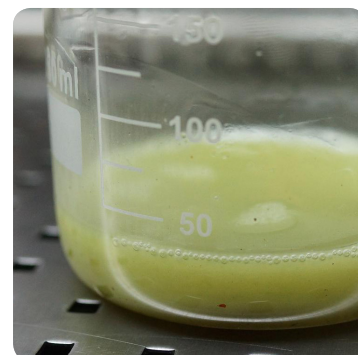
Rester af skyllemiddel i systemet – FRester af skyllemiddel i kredsløbet vil forringe oliens smøreevne betydeligt. Endvidere kan det forringe Teflon-belægningen i kompressoren, så partikler skaller af og tilstopper systemet. **Efter skylning skal der altid benyttes nitrogen til at fjerne resterne af skyllemidlet og tørre kredsløbet effektivt.**



Olie forurenet af midler til lækagestop - Forkert evakuering af vakuum vil efterlade fugt i kompressorsystemet. Da visse midler til lækagestop fungerer ved at krystallisere fugt i lækageområder, vil et dårligt udluftet system opleve omfattende krystallisering. Dette vil føre til kontaminering inden i kredsløbet, reducere oliens smøreevne og til sidst få kompressoren til at brænde sammen.



Synligt misfarvet mørkegrøn olie på grund af for meget UV-farvestof



Olie kontamineret af skyllemiddel, uklar misfarvning



Krystalliseret lækagestopmiddel har fortykket olien og dannet synlige klumper på slingreplade og stempler

©Nissens A/S, Ormhøjgårdvej 9, 8700 Horsens, Danmark.
Besøg vores hjemmeside www.nissens.com for at få yderligere tekniske oplysninger og kontaktoplysninger.

Materialet og dets indhold leveres uden nogen form for garanti, og vi fralægger os ethvert ansvar ved dets udgivelse. Følg altid anvisningerne fra den givne køretøjsproducent for at overholde de korrekte service- og vedligeholdelsesprocedurer. Nissens A/S er ikke ansvarlig for nogen skader på ejendom eller personskader, direkte eller indirekte skader på grund af fejl eller driftsstop for køretøjet forårsaget af forkert anvendelse, montering og/eller misbrug af vores produkter.

Nissens
Training
Concept

